



**ÉSZAK-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI,
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**
mint első fokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság

9021 Győr, Árpád u. 28-32.

Levél cím : 9002 Győr, Pf. 471.

Telefon: Központi: 96/524-000, Ügyfélszolgálat: 96/524-001 Fax: 96/524-024

Ügyfélfogadás az Ügyfélszolgálati Irodán: Hétfő, Kedd, Szerda: 9-15 óráig,

Csütörtök: 9-16 óráig

Beadványában ügyiratszámunkra szíveskedjék hivatkozni!

A határozat JOGERŐS :	év:	hó:	Nap:	KÜJ:		KTJ:	
------------------------------	-----	-----	------	------	--	------	--

Ügyiratszám: H-1682-59/2008. Hiv. szám: Tárgy: Gyömöre-Gyarmat,
Ügyintéző: Dr. Jagadics Zoltán Melléklet: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
vasútvonal átépítésének
környezetvédelmi engedélye

H A T Á R O Z A T

I.

Az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség, mint elsőfokú hatóság, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) részére a MÁV Tervező Intézet Kft. (1016 Budapest, Mészáros u. 19.) által elkészített és benyújtott környezeti hatástanulmány, s a lefolytatott környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján

környezetvédelmi engedélyt ad

a Gyömöre – Gecse – Gyarmat vonalszakaszon a 257 + 94,98 és a 303 + 77,32 szelvények között, mintegy 3 km hosszúságban megvalósuló pályáiv korrekcióra és átépítésre, mely a Győr - Pápa - Celldömök vasútvonal korszerűsítésének részeként valósul meg.

II.

Hatósági előírások:

- A veszélyes hulladékokat megfelelően, egymástól elkülönítve, a környezet szennyezését kizáró edényzetben, a rendeletben előírtak szerint kialakított munkahelyi gyűjtőhelyen kell gyűjteni, további kezelésükről, ártalmatlanításukról gondoskodni kell.
- Egyéb hulladékok gyűjtése és tárolása csak zártan, gyűjtőedényben, ill. más edényzetben, vagy ideiglenes tárolásra szolgáló gyűjtőedényben történhet, a további kezelésnek megfelelő módon elkülönítve.
- A tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtéséről, ártalmatlanításáról folyamatosan gondoskodni kell.
- Köteles a tevékenysége során keletkezett hulladékokra vonatkozó adatokat nyilvántartani és a hatóságnak adatokat szolgáltatni.
- A keletkező hulladékok csak annak ártalmatlanítására hatósági engedéllyel rendelkező személynek vagy gazdálkodó szervezetnek adhatók át további kezelésre. A bontás és építés során keletkező építési törmelék engedéllyel rendelkező inert hulladéklerakóban helyezhető el.
- Úgy kell a hulladékot a tevékenység helyéről az ártalmatlanítás helyére szállítani, hogy az környezetveszélyeztetést, környezetszennyezést ne okozzon.
- Az üzemelés során betartandók a zajterhelési határértékek: L_{TH} nappal = 65 dBA, L_{TH} éjjel = 55 dBA.

- Az átépítést követően a forgalomba helyezési eljárás során, a kialakult közlekedési zaj vizsgálatát a tervezéssel érintett lakóterületekre vonatkozóan el kell végezni és mérési jegyzőkönyv formájában dokumentálni kell.
- A felszín alatti vizek jó mennyiségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység nem vezethet a felszín alatti víztest kémiai és fizikai állapotromlásához, beleértve a káros víz(nyomás)szint emelkedését is.
- Amennyiben a tevékenység, ill. az ehhez tartozó létesítmény kialakítása esetében közvetlen kapcsolatba kerülnek a felszín alatti vízzel, abban az esetben biztosítani kell, hogy az hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizet.
- A telepítés és felhagyás során a munkagépek üzemanyaggal való feltöltése csak megfelelő műszaki védelem alkalmazása mellett, a földtani közeg és a felszín alatti vizek szennyeződésének kizárásával végezhető.
- A telepítés és felhagyás során a területen csak megfelelő műszaki állapotú munkagépek üzemeltethetők.
- A vasúti szerelvények megfelelő gyakoriságú karbantartásáról gondoskodni kell, hogy azok üzemeltetése során a földtani közeg és a felszín alatti vizek ne szennyeződhetnek.
- A tevékenység során bekövetkező havária esetében a kárelhárításhoz szükséges anyagokkal és eszközökkel a kárelhárítást a legrövidebb időn belül meg kell kezdeni és azzal egy időben az illetékes felügyelőséget értesíteni kell.
- A tervezett ívkorrekció élővízfolyást keresztez, ezért az élővízfolyás kezelőjének, az Észak-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóságnak a hozzájárulását be kell szerezni.
- A vasúti pálya építésével a mederben kárt okozni, a lefolyási viszonyokat rontani tilos.
- Az építés során az élővízfolyás medrébe esetlegesen bekerülő építési anyagokat azonnal el kell távolítani.
- A tevékenység nem okozhatja a felszín alatti víz és a földtani közeg minőségi védelméhez szükséges „B” szennyezettségi határérték meghaladását.
- A tervezett létesítmény kivitelezése, üzemeltetése során gondos munkavégzéssel, a technológiai fegyelem betartásával, a munkagépek megfelelő karbantartásával, valamint a csapadékvizek szakszerű elvezetésével, káresemények azonnali felszámolásával a felszíni és felszín alatti vizek környezetföldtani veszélyeztettségét a minimálisra kell csökkenteni.
- A felszíni vizek védelme érdekében az érintett állomásokon található kommunális szennyvíz ülepítő gödrök megszüntetéséről, zárt tárolók építéséről, vagy közcsatornára való rákötésről gondoskodni kell.
- A tervezett csapadékvíz elvezető létesítmények megvalósításához vízjogi létesítési engedélyt kell beszerezni az illetékes felügyelőségtől.
- Az ívkorrekció során kivágott növényzet pótlásáról gondoskodni kell őshonos, a termőhely adottságaihoz megfelelő fa- és cserjefajokkal.
- Az ívkorrekció után a használaton kívüli vasúti töltést el kell bontani.
- A kivitelezési munkák után az igénybevett területeket rendezetten kell hátrahagyni, a visszamaradó anyagokat el kell szállítani.
- A hatóság az új vasúti vonalszakasz mindkét oldalán a vasút tengelyétől számítottan **25 m** széles sávban lehatárolt **védelmi övezetet** állapít meg.
- A védelmi övezetben nem lehet lakóépület, üdülőépület, oktatási, egészségügyi, szociális és igazgatási célú épület, kivéve a vasúti vonalszakasz üzemeltetésével kapcsolatos építmény.
- A védelmi övezet biztosításával kapcsolatos költségek viselése a vasúti vonalszakasz üzemeltetőjé terhel.
- Amennyiben a védelmi övezet nem a vasúti vonalszakaszt üzemeltető tulajdonában van, és azt más hasznosítja, akkor annak védelmi övezetként való fenntartásával kapcsolatos költségek a hasznosított terület tekintetében a hasznosítót, hasznosítás hiányában az üzemeltetőt terhelik.
- A vasúti vonalszakaszt üzemeltető köteles megfelelő forgalomszervezési intézkedésekkel biztosítani és rendszeresen ellenőrizni a hatályos légszennyezettségi határértékek betartását.
- Az üzemeltető köteles a levegőterhelés minimalizálása érdekében a vasúti vonalszakasz megfelelő tisztántartásáról gondoskodni.

- A létesítési szakaszban, üzemelés során, illetve a rekultivációs tevékenység folytán fellépő rendkívüli esemény (havária) bekövetkezése esetén biztosítani kell a környezeti elemek maximális védelmét.

III.

Szakhatósági előírások:

Győr-Moson-Sopron Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóság szakhatósági előírásai:

- A vasúti pályakorrekció üzemelése során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások az ingatlan beépítésre nem került földrészletein, termőföldön és a környező eredeti hasznosításban lévő termőföldek minőségében kárt, talajszennyezést ne okozzanak.
- A vasúti pályakorrekció építés megkezdése előtt a termőréteget fokozatosan, vizsgálatokra alapozottan meg kell menteni, a mentett humuszos és nem humuszos föld termőföldként történő további szakszerű hasznosításáról gondoskodni kell.

Vas Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Erdészeti Igazgatóság szakhatósági előírásai:

- A tervezett beruházás megkezdése előtt az Igazgatóságnál engedélyeztetni kell az erdőterületek termelésből történő kivonását és a szükséges fakitermelést.
- Az igénybevétel csak műszakilag feltétlenül szükséges, minimális nagyságú erdőterületet érintheti. Az erdőterület igénybevételéhez az erdészeti hatóság engedélye szükséges az újraerdősítési költség fizetése mellett.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-dunántúli Regionális Igazgatóság szakhatósági előírásai:

- A vasúti felépítményi szerkezetekbe épített zajvédelmi megoldásoknak, ill. felhasznált termékeknek a vonatkozó műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A szerkezetbe csak olyan termékek építhetők be, melyek műszaki engedéllyel rendelkeznek, megfelelnek a honosított és harmonizált szabványoknak (CE megfelelés), vagy rendelkeznek az európai műszaki engedéllyel (ETA).

Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Közép-dunántúli Iroda szakhatósági előírásai:

- A beruházással érintett területen a régészeti leletek megóvása végett a kivitelezési munkák ütemezését a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálattal (1036 Budapest, Dugovics Títusz tér 13-17) előzetesen egyeztetni kell.
- A nyilvántartott régészeti lelőhelyek beruházással érintett területén el kell végezni a megelőző régészeti feltárást.
- A beruházás egyéb fölmunkáit kizárólag régészeti megfigyelés mellett lehet kivitelezni. A régészeti jelenség elkerülése esetén a beruházás alapterületébe eső régészeti emlékeket, objektumokat a szükséges mértékű rábontással fel kell tární.
- A földmunkák megkezdését **8 nappal** korábban a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Közép-dunántúli Irodájának írásban be kell jelenteni.
- A régészeti szakmunkákról készült dokumentációt a jogszabályi előírásoknak megfelelően meg kell küldeni a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Közép-dunántúli Irodájának.
- A régészeti tevékenység elvégzésére a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálat jogosult.

IV.

A környezetvédelmi engedély e határozat jogerőre emelkedésétől kezdődően határozatlan ideig hatályos.

V.

A határozat ellen a kézhezvételtől számított **15 napon** belül az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőségnek címzett, de az elsőfokú hatósághoz két példányban

benyújtandó fellebbezéssel lehet élni. A fellebbezés benyújtásával egyidejűleg 675.000,-Ft, azaz: Hatszázhetvenötezer forint jogorvoslati eljárás díjat kell megfizetni készpénz-átutalási megbízással (csekkkel), vagy a Felügyelőség 10033001-01711899-00000000 sz. előirányzat-felhasználási számlájára történő átutalással.

INDOKOLÁS

A Magyar Államvasutak Zrt. (1062 Budapest Andrásy út 73-75.) a Győr - Pápa - Celldömölk vasútvonal rekonstrukciójának részeként a Gyömöre-Gecse-Gyarmat vonalszakasz átépítését, ívkorrekcióját tervezi. Az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség a 14-408-2/2005 sz. határozatában az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget jelölte ki a környezetvédelmi engedélyeztetés lefolytatására.

A felügyelőség a létesítmény építésének és üzemeltetésének hatásait bemutató előzetes környezeti hatástanulmány alapján az előzetes vizsgálati eljárásban meghozta a H-1366-4/2007. számú határozatát, melyben az előzetes vizsgálati eljárást lezárta, a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását, pedig előírta.

A Magyar Államvasutak Zrt. (1062 Budapest, Andrásy út 73-75.) megbízásából a MÁV Tervező Intézet Kft. (1016 Budapest, Mészáros u. 19.) elkészítette, s engedélyezésre benyújtotta a Győr – Pápa – Celldömölk vasútvonal Gyömöre – Gecse – Gyarmat vonal-szakasz pályáiv korrekciójáról szóló környezeti hatástanulmányt az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséghez. Az eljárás során a MÁV Zrt-től a beruházási feladatokat a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) vette át.

A hatóság megállapította, hogy a tervezett tevékenység, az a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló – 2006. január 1-én hatályba lépett - 314/2005.(XII.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. sz. melléklet „Szállítás, raktározás” fejezet 36. pont szerinti országos közforgalmú vasútvonal megnevezésű tevékenység körébe tartozik, így az környezeti hatásvizsgálat köteles.

A felügyelőség szerint a környezeti hatástanulmány megfelel a R. 6. sz. mellékletében foglalt tartalmi követelményeknek, s a hatásvizsgálati dokumentáció alapján a következőket állapította meg:

Az átépítéssel érintett rész a Gyömöre – Gecse – Gyarmat vonalszakaszon – mintegy 3 km hosszú – a 257 + 94,98 szelvénytől a 303 +77,32 szelvényig terjedő rész. Az átépítés pályáiv korrekciót (új nyomvonalat), valamint új megállóhely létesítését foglalja magában. Az átépítés célja a leromlott pályaszerkezet és a pályáiv szükséges módosítása, engedélyezés alatt álló villamosítás után korszerű pálya és magasabb pályasebesség biztosítása. Az átépítéshez kapcsolódóan megváltozott nyomvonalon új közutak létesülnek, Gyömöre állomás átalakításra kerül, Szerecsenyben a megszűnő állomás helyett megállóhely létesül. A vonalszakasz átépítése során az ívek korrekciójára és a műtárgyak átépítésére kerül sor, melyet követően hosszútávon - a villamosítás befejezése után – a pálya alkalmassá válik 120 km/óra pályasebesség elérésére. Az átépítést követően a felépítmény hézag nélküli kialakítású lesz, 54r sín és 60 cm aljtávú LM jelű vasbeton aljzat alkalmazásával, 55 cm zúzottkő ágyazattal. Az átépítés várható időtartama 2 év. A bontási és az építési területen a munkálatok befejezése után a kitermelt földet visszatermelik, majd elvégzik a szükséges tereprendezési munkálatokat. A létesítés során építési és bontási hulladékok képződésével kell számolni, melyeknek egy része újrafelhasználható, hasznosítható, másik része pedig hulladéklerakóban elhelyezhető. A létesítés során veszélyes hulladékok is keletkezhetnek, elsősorban olajos, festékes csomagolóanyagok, adszorbensek, szennyezett föld. A veszélyes hulladékok megfelelő gyűjtéséről és kezeléséről gondoskodnak. Az üzemelés során az állomásokon keletkező ill. a vonatból kidobált kommunális hulladék, a tehervagonokból kiszóródó hulladékok keletkezése várható. Veszélyes hulladékok a karbantartási munkálatok során keletkező veszélyes hulladékok, valamint a fénycsövek és festékpátronok. A tevékenység felhagyása nem valószínűsíthető. Amennyiben mégis bekövetkezik, akkor a hulladékok összetétele hasonló lesz, mint a létesítés esetében, de mennyisége nagyságrendileg több. Veszélyes és egyéb hulladékok keletkeznek, de körültekintő felhagyás esetén a környezet károsítása nem következik be, környezetterhelés nem marad hátra. A létesítési szakaszban, üzemelés során, illetve a rekultivációs tevékenység folytán fellépő rendkívüli esemény (havária) bekövetkezése esetén biztosítani kell a környezeti elemek maximális

védelmét. Olajfelszívató anyagokat készenlétben kell tartani, és tárolásukra pótgöngyöleget kell biztosítani. A haváriát a felügyelőségnek haladéktalanul jelenteni kell. A MÁV Vegyi Elhárító Szolgálat a havária esetén rövid idő alatt a helyszínre érkezve intézkedik. A telepítés - vonalszakasz átépítése, közutak építése - során az építési helyszínek közvetlen közelében a munkagépek, szállítójárművek, a vonatpótló buszok miatt por és a kipufogógáz mennyisége átmenetileg növekedni fog. A légszennyezés mértéke a megengedett értékek alatt marad. Normál üzemeltetés során /hosszútávon/ a dízel vontatás helyett villamos vontatású szerelvények fognak közlekedni, így csökken a légszennyezés.

A létesítés során az építési munkálatok által okozott zajkibocsátás változó helyszíneken és ideiglenes jelleggel lép fel, a védendő lakóterületeken határérték feletti zajterhelést nem eredményez. Éjszaka nem végeznek építési munkát. Az átépítést követően az új nyomvonal Szerecseny község esetében a településtől távolabb halad, így kedvezőbb zajállapot alakul ki.

A pályasebesség emelés, illetve vonatszám növekedés mellett szokásos üzemelés esetén a lakókörnyezetben határérték feletti zajterhelés nem várható. Az érintett települések belterületein a vasúti zajterhelés mértéke jelentős mértékben a megengedett L_{TH} nappal = 65 dBA, L_{TH} éjjel = 55 dBA határérték alatt marad. A vasútvonal építése felszíni, illetve felszín alatti vizek közvetlen igénybevételével nem jár. Az állomások területén található kommunális szennyvízüléptető gödröket felszámolják helyette zárt szennyvíztárolók létesülnek. A vasúti pálya építése során egy élővízfolyást érint, annak keresztezése külön engedélyezési tervek alapján történik. Az átépítés az igénybevett területen védett természeti értékeket nem érint.

A hatóság a R. 8. § (1) bekezdése szerint a honlapján és a Kisalföld című napilapban közleményt tett közzé, továbbá a R. 8. § (2) és (3) bekezdése alapján a kérelmet és a mellékleteit megküldte a telepítés helye szerinti Gyömöre, Gyarmat, Gecse, Szerecseny települések Jegyzőinek, valamint a kérelmet és a közérthető összefoglalót a feltételezeten érintett Tét, Felpéc, Kajárpéc, Vaszar, Takácsi, Malomsok, Csikvánd, Móríchida, Lovászpátona települések Jegyzőinek azok nyilvánosságának biztosítása és a közlemény közzététele érdekében.

A hatóság a környezeti hatástanulmány megküldésével megkereste az eljárásban hatáskörrel rendelkező szakhatóságokat, melyek közül az ÁNTSZ Nyugat-dunántúli Regionális Intézete (9024 Győr, Jósika u. 16.) a 2389-2/2008. számú, a Győr-Moson-Sopron Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóság (9028 Győr, Arató u. 5.) a 17.2/3314-1/2008. számú, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Soproni Iroda (9400 Sopron, Kolostor u. 13.) a 410/1613/01/2008. számú, a Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (9021 Győr, Munkácsy Mihály út 4.) a 706-5/2008. számú, a Győr-Moson-Sopron Megyei Földhivatal (9022 Győr, Czuczor G. u. 18-24.) a 10106/2008. számú, a Nyugat-dunántúli Regionális Közigazgatási Hivatal Állami Főépítész (9022 Győr, Vörösmarty u. 10.) a 100/2008. számú, a Vas Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Erdészeti Igazgatósága (9700 Szombathely, Batthyány tér 2.) a 27.3/2299-2/2008. számú, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Székesfehérvári Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság (8000 Székesfehérvár, Ady Endre u. 11-13.) az MKEH-TMBF-MU-Szf-352/1/2008. számú, a Veszprém Megyei Földhivatal (8200 Veszprém, Vörösmarty tér 9.) a 10.056/2/2008. számú, a Gyarmat Község Polgármesteri Hivatala (9126 Gyarmat, Magyar u. 14.) a 199-3/2008. számú, a Veszprém Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Erdészeti Igazgatósága (8200 Veszprém, Szent Margit park 2.) a 28.3/748-2/2008. számú, a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (8200 Veszprém, Dózsa György út 31.) a 401-40/2008. számú, a Veszprém Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóság (8229 Csopak, Kishegyi u. 13.) a 28.2/10230-1/2008. számú, az ÁNTSZ Közép-Dunántúli Regionális Intézete (8200 Veszprém, József Attila u. 36.) a 700/2/2008. számú, Közép-dunántúli Regionális Közigazgatási Hivatal Állami Főépítész (8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.) a 09-182-1/2008. számú, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Közép-dunántúli Iroda (8000 Székesfehérvár, Távírda u. 2.) a 430/1362/3/2008. számú, a Veszprémi Bányakapitányság (8200 Veszprém, Budapest u. 2.) a VBK/1109/2/08. számú, a Gyömöre-Kajárpéc-Szerecseny Községek Körjegyzősége (9124 Gyömöre, Rózsa F. u. 9.) a 130-3/2008. számú, a Tét Város Polgármesteri Hivatala (9100 Tét, Fő u. 88.) a 310-3/2008. számú, a Pápa Város Polgármesteri Hivatal Jegyzője (8500 Pápa, Fő u. 12.) a 4/286/2008. számú, a Vaszar-Gecse Községek Körjegyzősége (8543 Gecse, Kossuth Lajos u. 39.) a 123-3/2008. számú, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága (9700 Szombathely, Wesselényi u. 7.) a 1375/1/2008. számú, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága (

9028 Győr, Tatai u. 3.) a 1477/1/2008. számú, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-dunántúli Regionális Igazgatósága (8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri u. 12.) a 1665/1/2008. számú, Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (8000 Székesfehérvár, Hosszúsétatér 1.) a 6703/08. számú szakhatósági állásfoglalásaikban a környezeti hatástanulmány elfogadásához hozzájárultak.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága (9700 Szombathely, Wesselényi u. 7.) a 1375/1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában közölte, hogy a pályakorrekció vasúti hatósági engedélyköteles beavatkozás, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Úgyek Igazgatóságánál (Budapest, Teréz krt. 68.) kell kezdeményezni.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóság (9028 Győr, Arató u. 5.) a 17.2/3314-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában felhívta a figyelmet arra, hogy az építési engedélyezési terv készítése során talajvizsgálatokra alapozott termőréteg mentési talajvédelmi tervet kell készíteni, mely külön engedélyeztetési eljárást igényel.

A Veszprém Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóság (8229 Csopak, Kishegyi u. 13.) a 28.2/10230-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában felhívta a figyelmet arra, hogy az építési engedélyezési eljárásban a tervdokumentációnak tartalmaznia kell az érintett mezőgazdasági rendeltetésű termőföldre vonatkozó humuszos talajréteg mentését megalapozó talajtani szakvéleményt.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Földhivatal a 10106/2008. számú szakhatósági állás-foglalásában tájékoztatásul előírta, hogy a terület tényleges igénybevételekor kérni kell a más célú hasznosítás engedélyeztetését az illetékes körzeti földhivataltól. A kivitelezési munkákat csak a más célú hasznosítást engedélyező határozat birtokában és az abban foglaltak szerint lehet megkezdeni, valamint a földmérési jelet megszüntetni, vagy áthelyezni csak előzetes engedély birtokában lehet, továbbá a megsérüléséről, megsemmisüléséről is azonnal jelentést kell tenni a pótlási kötelezettség mellett. A vonalszakasz átépítésével érintett területen 7 db földmérési alappont található, melyek megszüntetését a környezet pontsűrűsége nem engedi.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága (9028 Győr, Tatai u. 3.) a 1477/1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában tájékoztatásul közli, hogy a beruházás új út építését is igényli, ill. megszüntetésre kerül a Gyömöre állomás végponti felénél lévő vasúti átjáró, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000.(XI.16.) KöViM rendelet alapján az útépités vonatkozásában a Magyar Mérnöki Kamara nyilvántartásában szereplő szaktervező által készített engedélyezési tervet kell benyújtani. A tervnek mindenben meg kell felelnie 15/2000.(XI.16.) KöViM rendelet 12. §-ban foglaltaknak.

A Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Győri Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság (9022 Győr, Türr István u. 7.) a MÜ-Gy-00991-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában a tárgyi ügyben hatáskörének hiányát állapította meg, mivel a létesítés nem tartalmaz a hatáskörébe tartozó veszélyes folyadék és olvadék tárolótartályokat.

A Vas Megyei Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal Erdészeti Igazgatósága (9700 Szombathely, Batthyány tér 2.) a 27.3/2299-2/2008. számú a szakhatósági állásfoglalásban közölte, hogy az erdőterület igénybevételeire vonatkozó kérelemhez mellékelni kell a tulajdoni lapot, az erdőterület termelésből történő kivonásának engedélyezéséhez az erdő tulajdonosának hozzájárulását, az 1996. évi LIV. tv. és a végrehajtására kiadott 29/1997(IV.30.) FM rendelet 87. § (1) bekezdés alapján az ingatlan-nyilvántartásban való átvezetéshez a külön rendeletben meghatározott vázrajzot és terület-kimutatást.

A felügyelőség a szakhatóságok megkeresése után értesítette a közmeghallgatás helyéről és időpontjáról a települések önkormányzatait, lakosságát, valamint az eljárásban közreműködő szakhatóságokat és a kérelmezőt. Egyébként a meghívó a közlemény részeként a Kisalföld című újságban is megjelent. A közmeghallgatásig sem az önkormányzatok, sem a lakosság részéről észrevételt nem nyújtottak be a felügyelőséghez. A felügyelőség 2008. április 15-én délelőtt 10 órai kezdettel Szerecseny Község Önkormányzati Hivatal Házasságkötő Termében közmeghallgatást tartott. A közmeghallgatáson a beruházás környezeti hatásaival kapcsolatban észrevétel Bolla István szerecsenyi lakos részéről hangzott el, nevezetesen az, hogy a régi vasút helyén 2001-ben kifolyt olajjal szennyezett talajjal a MÁV mit tesz.

A MÁV Tervező Intézet Kft. képviselője a kérdésre válaszolva elmondta, hogy sok helyen van olajfolyás a sínek között, ez a régi típusú orosz motorvonatok sajátossága. Az érintett pályaszakaszon,

nemcsak pályáiv korrekcióra kerül sor, hanem villamosításra is, a villanyvonatok alkalmazásával ezek a problémák meg fognak szűnni. A régi pályaszakasz elbontásra kerül. Várható, hogy a szennyezett

talaj és szennyezett közúzalék lesz a területen, melyet a MÁV Zrt. megfelelő hulladékkezelési engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek ad át.

A határozat egyes rendelkezései a következő jogszabályi helyeken alapulnak:

Az örökségvédelmi előírások a 18/2001.(X.18.) NKÖM rendelet, valamint a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. tv. rendelkezésein alapulnak.

A veszélyes hulladék gyűjtésére vonatkozó rendelkezés a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001.(VI.15.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdésén alapul. Egyéb hulladékok gyűjtésére vonatkozó rendelkezés a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 213/2001./XI.14./ Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésén alapul. A keletkezett hulladék nyilvántartását a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001.(VII.18.) KöM. rendelet szerinti kódszámokkal kell vezetni. A nyilvántartást és az adatszolgáltatást a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. tv. - a továbbiakban: Kvt. - 50. § (1) bekezdése, a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény – a továbbiakban: Hgt. - 32. § (3) bekezdése, a Hgt. 51. § (1) bekezdése, a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 164/2003.(X.18.) Korm. rendelet rendelkezései alapján kell végezni. A hulladékok ártalmatlanítására vonatkozó rendelkezés a Hgt. 13. § (1) bekezdésén és a Hgt. 13. § (2) bekezdés b./ pontján, a Hgt. 14. § (1)-(2) bekezdésein alapul.

A környezetszennyezés és a környezetkárosítás megelőzésére vonatkozó előírások a Kvt. 6. § (1) bekezdés b./ és c./ pontjain, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004.(VII.21.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés b./ pontján, a 10. § (6) bekezdésén, míg a haváriára vonatkozó rendelkezés a 219/2004.(VII.21.) Korm. rendelet 19. § (1) bekezdésén alapulnak.

A tevékenység során a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002(III.28) KöM-EüM együttes rendelet 3. melléklet 2./ pontja szerinti zajterhelési határértékeket kell betartani.

A védelmi övezetre, a levegőterhelésre, a légszennyezettségi határértékek betartására vonatkozó előírások a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról szóló 21/2001.(II.14.) Korm. rendelet 6. § (1), (8), (10)-(12) bekezdésein, valamint a 10. § (1), (7) és (8) bekezdésein alapulnak.

A „B” szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz és a földtani közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről szóló 10/2000.(VI.2.)KöM-EüM-FVM-KHVM együttes rendelet tartalmazza.

A környezetvédelmi engedély érvényességi idejére vonatkozó rendelkezés a R. 11. § (1) bekezdés a./ pontján alapul.

A hatáskör a Kvt. 71. § (1) bekezdés b./ pontján alapul, az eljáró hatóság illetékességét a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006.(XII.23.) Korm. rendelet 1. számú melléklete állapította meg.

A határozat a már hivatkozott jogszabályokon kívül a Kvt. 66. § (1) bekezdés a./ pontján, a R. 10. § (2) bekezdés a./ pontján, a (4) bekezdés a./ és b./ pontjain, valamint a szakhatósági állásfoglalásokon alapul.

A határozattal szembeni fellebbezési jogot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 98. § (1) bekezdése biztosítja. A jogorvoslati eljárás díjára vonatkozó rendelkezés a környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2005. (XII. 27.) KvVM. rendelet 2. § (4) bekezdésén alapul.

Győr, 2008. június 3.

Dr. Hajdu Klára s.k.
hatósági igazgatóhelyettes