



**ÉSZAK-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI,
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**
mint első fokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság

9021 Győr, Árpád u. 28-32.

Levél cím : 9002 Győr, Pf. 471.

Telefon: Központi: 96/524-000, Ügyfélszolgálat: 96/524-001 Fax: 96/524-024

Ügyfélfogadás az Ügyfélszolgálati Irodán: Hétfő, Kedd, Szerda: 9-15 óráig,

Csütörtök: 9-16 óráig

Beadványában ügyiratszámunkra szíveskedjék hivatkozni!

A határozat JOGERŐS:	év:	hó:	nap:	KÜJ:		KTJ:	
-----------------------------	-----	-----	------	------	--	------	--

Iktatószám: H-9478-28/2007. Hiv. szám: Tárgy: Sopron,
Előadó: dr. Baranyai Judit/ Melléklet: Sopron-Szombathely-Szentgotthárd
Tarjányi István vasútvonal korszerűsítésének előzetes vizsgálata

H A T Á R O Z A T

I.

A hatóság – a közegészségügyi, a közlekedési és a kulturális örökségvédelmi szakhatóságokkal egyetértésben – a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.** (9400 Sopron, Mátyás király u. 19.) által kezdeményezett **előzetes vizsgálati eljárást lezárva** a következőket állapítja meg:

1.) Az előzetes vizsgálati eljárás Sopron-Szombathely vasútvonal Szombathely, Salköveskút, Vassurány, Acsád, Bük, Tormásliget, Újkér, Egyházasköves, Nemeskér, Lövő, Sopronkövesd, Peresztég, Nagycenk, Kópháza és Harka települések területén lévő, *384+17 szelvény, és 944+04 szelvény közötti pályaszakasz*a korszerűsítése környezeti hatásainak vizsgálatára terjedt ki.

A korszerűsítés lényeges adatai:

Pályasebesség emelés: 80 km/órától 120 km/óra

energiaellátás: villamosított

tengelyterhelés emelés: 210 kN-ról 225 kN-ra

felépítmény rendszere: hegesztett hézagnélküli

Villamos vontatás

Forgalomműködés: kb 65 %

Menetidő csökkenés

Biztosítóberendezések korszerűsítése és biztosított közúti átjárók kialakítása.

Állomások és megállóhelyek korszerűsítése

2.) Az előzetes vizsgálati eljárásban a tevékenység végzésével kapcsolatos kizáró ok nem merült fel, illetve nem feltételezhető olyan jelentős környezeti hatás, amely miatt környezeti hatásvizsgálatra lenne szükség.

3.) A létesítmény megvalósításához, működtetéséhez és felhagyásához az eljáró hatóságtól külön engedély nem szükséges.

4.) Jelen határozat más hatóságok által kiadandó engedélyek beszerzése alól nem mentesít.

II.

A létesítmény megvalósítására és működtetésére vonatkozó, más hatóság előtt folyó engedélyezési eljárásokban az eljáró hatóság – szakhatóságként - az alábbi, előre látható követelményeket fogja érvényesíteni:

- 1.) Az előzetes vizsgálat során feltárt, a környezeti zajkibocsátással összefüggő problémák megoldása további tervezést igényel. Egyes, a vasúti területen vagy annak közvetlen hatásterületén levő lakóépületek (korábbi őrházak illetve szolgálati lakások és lakóterületi lakóingatlanok) homlokzatai előtt a megnövekvő forgalom illetve pályasebesség miatt a zajszint növekedni fog.
- 2.) Lövő illetve Sopronkövesd esetében a vasút mellé telepített zajvédő fallal mint utólagos beavatkozással a határérték túllépés kiküszöbölhető, ezen helyszínekre vonatkozóan a zajárnyékoló falak méretezését, típusát, a várható zajcsökkentést kell bemutatni.
- 3.) A helyszíni viszonyok ismeretében előzetesen megállapítást nyert, hogy a zajcsökkentés nem valósítható meg zajvédő falak építésével a vasúti területen belül levő épületeknél, valamint Bük belterületén a Petőfi u- Nagy Pál és Széchenyi utcák vasút felőli lakóépületeinél a beépítési viszonyok miatt. Fentiek miatt a zaj- és rezgésvédelem szakterületen szükséges a határérték túllépéssel érintett létesítmények zajvédelmének részletes kimunkálása, az érintett lakóépületek és lakóhelyiségek felmérése, a lehetséges megoldások kiválasztása és részletes indoklása.
- 4.) A megváltozott forgalmi viszonyok miatt a 8/2002(III.22.) KöM-EüM sz. rendelet 3. §-ban megszabott feltételek alóli mentesülés az eljárás jelen szakaszában nem lehetséges. Amennyiben a várható zajprobléma végleges és megnyugtató megoldása zajvédelmi módszerekkel nem valósítható meg, úgy az azokat helyettesítő egyéb lehetséges megoldások részletes ismertetését, azok várható eredményét, az egyes megoldások gazdasági kihatásainak értékelésével kell kidolgozni.
- 5.) A zajcsökkentési megoldásokat a rekonstrukció részeként kell megvalósítani.
- 6.) A rekonstrukciót követően a tényleges zajállapotokat, a zajcsökkentő létesítmények megfelelőségét mérési jegyzőkönyvben kell dokumentálni.

III.

Az előzetes vizsgálati eljárásban részt vett szakhatóságok a további engedélyezés során az alábbi követelményeket kívánják érvényesíteni:

- 1.) Kulturális örökségvédelmi hatóság
 - 1.1. A régészeti emlékek védelméről a 2001. évi LXIV. tv. szerint kell gondoskodni.
 - 1.2. A tervezett beruházáshoz örökségvédelmi (régészeti) hatástanulmányt kell készíttetni a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálattal, a hatástanulmányt legkésőbb az építési és egyéb engedélyezési eljárásokban való szakhatósági állásfoglalás megkérésekor csatolni kell.
- 2.) Közlekedési hatóság
 - 2.1. A tervezésre kerülő zajvédelmi létesítményeket a szintbeni közút-vasút keresztezések környezetében úgy kell elhelyezni, hogy azok a vasútvonalra történő szabad rálátást ne akadályozzák.
 - 2.2. A vasúti hatósági engedélyezés során egyéb előírások is meghatározásra kerülnek.

IV.

A határozat ellen a kézbesítésétől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséghez címzett, de az elsőfokú hatóságnál két példányban benyújtandó fellebbezést lehet előterjeszteni. A fellebbezéshez 125.000.- Ft összegű szolgáltatási díja kell befizetni az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség előirányzat felhasználási keretszámla MÁK 10033001-01711899-00000000 számú számla javára.

I N D O K O L Á S

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. – a továbbiakban: Zrt. - kérelmet és előzetes vizsgálati dokumentációt nyújtott be a hatósághoz annak érdekében, hogy az a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005.(XII.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3-5 §-ai által szabályozott előzetes vizsgálati eljárást folytassa le, mivel a Zrt. által tervezett, Szombathely, Salköveskút, Vassurány, Acsád, Bük, Tormásliget, Újkér, Egyházásfalu, Nemeskér, Lövő, Sopronkövesd, Pereszteg, Nagycenk, Kópháza és Harka települések területén lévő vasútvonal 384+17 szelvény és 944+04 szelvény közötti pályaszakaszának korszerűsítése a R. 3. számú mellékletének 143. pontja alá tartozik.

A hatóság megállapította, hogy az ügyben a 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 8. § (1) b.) pontja értelmében hatáskörrel rendelkezik, az 1. számú melléklet IV. fejezet 1/A. pontja értelmében a telepítés helyének egy része az illetékességi területére tartozik, a benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció tartalmazza a korszerűsítés megvalósítása, a vasútvonal működtetése, felhagyása és az esetleges rendkívüli események okozta környezetterheléseket valamennyi védett környezeti elem vonatkozásában.

A hatóság megállapította azt is, hogy a Vas megyében lévő települések nem tartoznak az illetékességi területéhez, azonban a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 21. § (5) bekezdése értelmében a megelőzés elve alapján e településeken megvalósítandó korszerűsítés ügyében is el kell járnia.

A beruházás lényege és környezeti hatásai az alábbiakban foglalhatók össze:

Az átépítéssel érintett vonalszakasz kezdete a Harka térségében levő 384+17 szelvény, vége a Szombathely bejárati jelzőnél levő 944+04 szelvény.

Az átépítés célja a vonal villamosítását követően a pályaszerkezet átépítése, a felépítmények cseréje, szükséges módosítása után korszerű pálya és magasabb pályasebesség és tengelyterhelés biztosítása.

Szükség szerint átépítésre kerülnek egyes hidak, átereszek, illetve peronok.

Teljes felújításra kerül a biztosítórendszer.

Az átépítést követően az üzemeltetés a célállapotnak megfelelően történik.

Az átépítés várható időtartama: 2008 I. félév - 2010 II. félév

Az üzemeltetés határozatlan időtartamra tervezett.

Hulladékgazdálkodás

A megvalósítás során a régi alépítmény rostálásából keletkezik szennyezett zúzottkő ágyazat. A vasúti szállítási tevékenység során, ill. a kiszolgáló létesítmények működése során a helyi közszolgáltatónak átadott kommunális hulladék, ill. kis mennyiségű veszélyes hulladékok keletkeznek. Havária esetekben a Zrt. kárelhárító szolgálata intézkedik.

Levegőtisztaságvédelem

A tervezett vasúti korszerűsítés (építés) során a munkagépek és szállítójárművek közlekedéséből származó diffúz levegőterhelés várható. (por és kipufogógázok).

A megvalósítás időtartama alatt – szakaszos korszerűsítés - a szállítási útvonalakon a környezeti levegőterhelés átmenetileg minimális mértékben terhelő.

A vonal menti létesítményekben nem üzemelnek bejelentés köteles légszennyező pontforrások.

A megvalósítás után a villamosított vasútvonalon a vonatjárművekből légszennyezőanyag kibocsátás gyakorlatilag nincs. A levegőminőségre gyakorolt hatás összességében kedvezőbb.

Zajvédelem

A létesítés során az építési munkálatok által okozott zajkibocsátás változó helyszíneken és ideiglenes jelleggel lép fel, a védendő lakóterületeken határérték feletti zajterhelést nem eredményez. Éjszaka nem végeznek építési munkát.

Az átépítést követően a hosszútávon megnövekedett forgalom eredményeképpen a forgalmi zaj növekedésére lehet számítani. Az érintett települések: Kópháza, Sopronkövesd, Lövő, Bük, Acsád. A határérték túllépéssel érintett védendő épületek esetében zajvédelmi intézkedésekre van szükség.

Természetvédelem

Az átépítés védett természeti területet csak közvetett módon érint, új terület felhasználására nem kerül sor.

Vízvédelem

A korszerűsítési munkálatok helyszínén technológiai szennyvíz nem keletkezik, a kommunális szennyvíz esetén annak szakszerű összegyűjtését és kezelőnek történő átadását biztosítják. A földmunkákkal megbolygatott területen talajerózió jelentkezhet, amit a lefolyó víz szabályozásával és azonnali növénytelepítéssel előznek meg.

Talaj- és vízminőség-védelmi szempontból az építési munkák nem okoznak maradandó káros környezeti hatást.

A vasúti szállítási tevékenységből technológiai szennyvíz nem keletkezik. Az állomások és megállóhelyek épületeiben kommunális szennyvíz keletkezik további kezelése megoldott.

A csapadékvíz elvezetését a vasúti pályatestről a nyílt vonalon és az állomásokon nyílt árkok és felépítményi szivárgók biztosítják. A nyílt árkok a csapadékvizet elszikkasztják vagy felszíni víz befogadóba vezetik.

Fentiek figyelembe vételével normál üzemelés esetén a felszíni és felszín alatti vizeket terhelő káros hatások nem valószínűsíthetők.

A felhagyás esetén az eredeti állapot helyreállítása történik bontással, a terület rekultivációjával. A bontási anyagok, hulladékok eltávolításával a felszíni és felszín alatti vizek védelme biztosítható.

Havária

A korszerűsítési és felhagyási munkálatok során a munkagépekből, szállító eszközökből üzemanyag, kenőanyag elfolyás, kiömlés jelent potenciálisan veszélyt a felszíni és felszín alatti vizekre, melyet a gépek rendszeres ellenőrzésével, karbantartásával kívánnak megelőzni. Az esetleges szennyezés tovaterjedését lokalizálással, felszámolásával a szennyezőanyag és szennyezett talaj eltávolításával biztosítják.

Az üzemeltetés időszakában bekövetkező baleset, meghibásodás esetén szintén elfolyás, kiömlés veszélyeztetheti, szennyezheti a felszín alatti és felszíni vizeket, mely esetekben az azonnali lokalizáció és a kárelhárítás megkezdése a feladat. A havária eseményekre vonatkozóan a Zrt. katasztrófavédelmi tervet készített Győr-Moson-Sopron megye területére, és Vas megye területére is tervezi azt elkészíteni.

A beruházás hatásainak értékelése során megállapítható, hogy a vasútvonal rekonstrukciója során a zaj és rezgés elleni védelem kivételével számottevő környezeti hatások nem várhatók, sőt a villamosítás után a korábbi állapothoz viszonyítva lényegesen kedvezőbb állapot alakult ki a légszennyezőanyag kibocsátás tekintetében.

A fentiekre figyelemmel hatóság álláspontja az, hogy a létesítmény, illetve a tevékenység semelyik szakaszában nem jár olyan jelentős környezeti hatással, hogy környezeti hatásvizsgálat előírása lenne indokolt.

A hatóság a R. által előírt eljárási rend szerint az eljárás megindításáról közleményt készített, amelyet honlapján megjelentetett, az ügyfélszolgálati irodájában kifüggesztett, továbbá Szombathely, Salköveskút, Vassurány, Acsád, Bük, Tormásliget, Újkér, Egyházásfalu, Nemeskér, Lövő, Sopronkövesd, Peresztteg, Nagycenk, Kópháza és Harka Jegyzőinek közzététel céljából megküldött.

Az eljáró hatóság megkereste az ügyben hatáskörrel bíró szakhatóságokat.

Az ÁNTSZ Nyugat-dunántúli Regionális Intézet a 4013-2/2007. számú állásfoglalásában nem emelt kifogást a beruházással szemben.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Soproni Iroda a 410/3143/3/2007. számú hozzájárulásában – a 2001. évi LXIV. törvényre és az örökségvédelmi hatástanulmányról szóló 4/2003. (II. 20.) NKÖM rendelet 3/A §-ára hivatkozással – régészeti szempontokat fogalmazott meg.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága a 1639/1/2007. számú hozzájárulásában a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. és 6. §-ai által biztosított jogkörében határozta meg a rendelkező részben rögzített követelményeket.

A R. által előírt tárgyalás megtartására is sor került, az arról készült jegyzőkönyv szerint az sem az önkormányzatok, sem a társadalmi szervezetek, sem az érintett lakosság részéről észrevétel nem érkezett.

Az eljáró hatóság megállapította, hogy az eljárás során nem merült fel olyan tény vagy körülmény, amely miatt a tervezett tevékenység végzése eleve kizárt lenne vagy környezeti hatásvizsgálat előírása volna szükséges, így az előzetes vizsgálati eljárást lezárva a R. 5. § (2) bekezdés dc./ pontja alapján hozta meg határozatát.

A határozattal szembeni fellebbezési jogot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 98.§ (1) és 99.§(1) bekezdései biztosítják, a fellebbezéshez szükséges szolgáltatási díj mértékéről a 33/2005.(XII.27.) KvVM rendelet 2.§. (4) bekezdése rendelkezik.

Győr, 2007. november 30.

dr. Hajdu Klára s.k.
hatósági igazgatóhelyettes