



**ÉSZAK-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI,  
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**  
**mint első fokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság**

9021 Győr, Árpád u. 28-32.

Levélcím : 9002 Győr, Pf. 471.

Telefon: Központi: 96/524-000, Ügyfélszolgálat: 96/524-001 Fax: 96/524-024

Ügyfélfogadás az Ügyfélszolgálati Irodán: Hétfő, Kedd, Szerda: 9-15 óráig,

Csütörtök: 9-16 óráig

*Beadványában ügyiratszámunkra szíveskedjék hivatkozni!*

A határozat <b>JOGERŐS:</b>	év:	hó:	Nap:	KÜJ:		KTJ:	
Ügyiratszám: H-1366-4/2007.			Hiv. szám:	Tárgy:	Gyömöre - Gyarmat,		
Ügyintéző: Dr. Jagadics Zoltán			Melléklet:		MÁV Zrt. vasútvonal		
					átépítésének környezetvédelmi		
					engedélye		

## H A T Á R O Z A T

### I.

Az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség mint elsőfokú hatóság a Magyar Államvasutak Zrt. (1062 Budapest Andrásy út 73-75.) által a Győr – Pápa - Celldömölk vasútvonalon, a Gyömöre – Gecse – Gyarmat vonalszakasz rekonstrukció, pályaív korrekció és a kapcsolódó létesítmények létesítése érdekében indult előzetes hatásvizsgálati eljárást **lezárja, és megállapítja**, hogy környezeti hatásvizsgálat elvégzése indokolt, így a tevékenység csak a környezeti hatásvizsgálati eljárás eredményeként kiadott környezetvédelmi engedély birtokában kezdhető meg.

### II.

**1./ A környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításához szükséges környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeire vonatkozó – jogszabályi követelményeken túli – az ügydöntő hatóság által meghatározott hatósági előírások:**

- a./ A Győr – Pápa - Celldömölk vonal esetében az engedélyezett forgalom, szállítási kapacitás, stb. 25 %-ot meghaladó növekedése várható. Be kell mutatni, hogy a jelenlegihez képest több mint 25 %-kal megnövekedő forgalom miatt egyébként is szükséges környezetvédelmi engedélyeztetés ügyében milyen külön eljárás lefolytatása szükséges, illetve tervezett.
- b./ Be kell mutatni a jelen eljárás tárgyát képező vonalszakasz és a teljes vonal felújítása közötti összefüggéseket, a megvalósítás szakaszait, illetve a célállapot jellemzőit, különös tekintettel arra, hogy a teljes vonal három felügyelőség illetékességi területét is érinti. Amennyiben a *tárgyi szakasz* külön eljárásban kerül engedélyezésre, azt egyértelműen rögzíteni kell.
- c./ Részletesen mutassa be a célállapotnak megfelelő forgalmi viszonyok mellett várható forgalomm növekedést, a sebességemeléssel és az abból eredő környezeti zajterhelés változásait, az esetleges határérték feletti zajterhelés kialakulásának megelőzéséhez szükséges intézkedéseket.
- d./ Ismertesse az állomásokon keletkező szennyvíz mennyiségét, gyűjtését, illetve elvezetését, végleges elhelyezését, kezelését.

## **2./ Szakhatósági előírások a hatásvizsgálati dokumentáció tartalmára vonatkozóan:**

### Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Keszthelyi Iroda szakhatósági előírásai:

- Készüljön kulturális örökségvédelmi hatástanulmány, mely vizsgálja a beruházás kulturális örökségi elemekre gyakorolt hatását, az örökségi elemek megóvásának lehetőségeit. Az örökségvédelmi hatástanulmányt a környezeti hatásvizsgálati eljárás során a környezeti hatástanulmány örökségvédelmi fejezeteként kell a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Keszthelyi Irodájához benyújtani.

### **III.**

A Magyar Államvasutak Zrt. e határozat jogerőre emelkedésétől számított két éven belül kérheti a környezetvédelmi engedély megadását a környezeti hatástanulmány benyújtásával. A környezeti hatástanulmányt nyolc példányban kell benyújtani az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséghez.

### **IV.**

A határozat ellen a kézbesítését követő 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőségnek címzett, de az elsőfokú hatóságnál két példányban benyújtandó – 10.000,- Ft-os illetékbélyeggel ellátott – fellebbezéssel lehet élni.

## **I N D O K O L Á S**

A Magyar Államvasutak Zrt. (1062 Budapest Andrássy út 73-75.) a Győr - Pápa - Celldömölk vasútvonal rekonstrukciójának részeként a Gyömöre-Gecse-Gyarmat vonal-szakasz átépítését, ívkorrekcióját tervezi. Az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség a 14-408-2/2005 sz. határozatában az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget jelölte ki a környezetvédelmi engedélyeztetés lefolytatására.

A felügyelőség a létesítmény építésének és üzemeltetésének hatásait bemutató előzetes környezeti hatástanulmány alapján, az alábbiakat állapítja meg:

Az átépítéssel érintett rész – mintegy 3 km hosszú – Gyömöre-Gecse-Gyarmat vonalszakasz, melynek kezdete a 257+94,98 szelvény, vége a 303+77,32 szelvény. Az átépítés pályáiv korrekciót (új nyomvonalat), valamint új megállóhely létesítését foglalja magában. Az átépítés célja a leromlott pályaszerkezet és a pályáiv szükséges módosítása, engedélyezés alatt álló villamosítás után korszerű pálya és magasabb pályasebesség biztosítása. Az átépítéshez kapcsolódóan megváltozott nyomvonalon új közutak létesülnek, Gyömöre állomás átalakításra kerül, Szerecseny községben új megállóhely épül. A vonalszakasz átépítése során az ívek korrekciójára és a műtárgyak átépítésére kerül sor, melyet követően hosszútávon – a villamosítás befejezése után – a pálya alkalmassá válik 120 km/óra pályasebesség elérésére. Az átépítést követően a felépítmény hézag nélküli kialakítású lesz, 54r sín és 60 cm aljtávú LM jelű vasbeton aljzat alkalmazásával, 55 cm zúzottkő ágyazattal.

A hatóság az előzetes környezeti tanulmányt megvizsgálta és megállapította, hogy a tervezett beruházás a környezeti hatásvizsgálatról szóló 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 1. számú melléklet „A” fejezet 31. pontja szerinti országos közforgalmú vasútvonal létesítése, mely a részletes környezeti hatásvizgálatra köteles tevékenység közé tartozik.

A hatóság – az időközi jogszabályi változásra tekintettel – azt is megállapította, hogy a tervezett tevékenység, az a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló – 2006. január 1-én hatályba lépett - 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. sz. melléklet „Szállítás, raktározás” fejezet 36. pont szerinti országos közforgalmú vasútvonal létesítése, mely a környezeti hatásvizgálatra köteles tevékenységek közé tartozik.

A R. 28. § (1) bekezdése szerint, ahol a 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet szerinti hatásvizsgálat előkészítő szakasza folyamatban van, az a 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet rendelkezése szerint folytatódik, és ha részletes környezeti hatástanulmány benyújtásának előírására kerülne sor, akkor a csak az 1. számú mellékletben szereplő tevékenység esetén a határozatot az R. szerint kell meghozni. A hatóság megállapította, hogy a tárgyi ügyben - az időközben bekövetkezett jogszabályi változások miatt - ez utóbbi jogszabályi rendelkezés szerint kell eljárnia.

A hatóság az előzetes környezeti hatástanulmány megküldésével megkereste az eljárásban hatáskörrel rendelkező szakhatóságokat, melyek közül az ÁNTSZ Győr-Moson-Sopron Megyei Intézete (9024 Győr, Jósika u. 16.) az 1349-2/2006. számú, a Győr-Moson-Sopron Megyei Növény- és Talajvédelmi Szolgálat (9028 Győr, Arató u. 5.) a 3809-1/2006. számú, a Magyar Geológiai Szolgálat Nyugat-magyarországi Területi Hivatala (9400 Sopron, Lackner K. u. 3.) a 686/2/2006. számú, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Soproni Iroda (9400 Sopron, Kolostor u. 13.) a 410/2220/01/2006. számú, Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (9021 Győr, Munkácsy Mihály út 4.) a 706-10/2006. számú, a Győr-Moson-Sopron Megyei Földhivatal (9022 Győr, Czuczor G. u. 18-24.) a 10266/2006. számú, Állami Erdészeti Szolgálat Veszprémi Igazgatósága (8200 Veszprém, Szent Margit park 2.) az 1078-7/2006. számú, a Veszprém Megyei Földhivatal (8200 Veszprém, Vörösmarty tér 9.) a 10.087/2/2006. számú, a Gyarmat Község Polgármesteri Hivatal Jegyzője (9126 Gyarmat, Magyar u. 14.) a 720-2/2006. számú, az Állami Erdészeti Szolgálat Szombathelyi Igazgatósága (9700 Szombathely, Batthyány tér 2.) a 4434-1/2005. számú, a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (8200 Veszprém, Dózsa György út 31.) a 401-89/2006. számú, a Veszprém Megyei Növény- és Talajvédelmi Szolgálat (8229 Csupak, Kishegyi u. 13.) a 10780-1/2006. számú, az ÁNTSZ Veszprém Megyei Intézete (8200 Veszprém, József Attila u. 36.) a 2415/2/2006. számú, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Keszthelyi Iroda (8360 Keszthely, Balaton u. 17.) a 420/1545/001/2006. számú szakhatósági állásfoglalásaikban az előzetes környezeti hatástanulmány elfogadásához hozzájárultak.

Gyömöre Község Polgármesteri Hivatal Jegyzője (9124 Gyömöre, Rózsa F. u. 9.), Gecse Község Polgármesteri Hivatal Jegyzője (8543 Gecse), Szerecseny Község Polgármesteri Hivatal Jegyzője (9125 Szerecseny, Széchenyi u. 2.), a Magyar Geológiai Szolgálat Középdunántúli Területi Hivatala (8201 Veszprém, Pf.: 182.) a megkereséstől számított 30 napon belül nem nyilatkozott, ezért az eljáró hatóság az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. tv. 21. § (2) bekezdése alapján - az előzetes környezeti hatástanulmány elfogadására vonatkozóan - hozzájárulásukat megadottnak tekintette.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Soproni Irodája a 410/2220/01/2006. számú szakhatósági állásfoglalásában felhívta a figyelmet arra, hogy a beruházás során a régészeti lelőhelyek védelméről gondoskodni kell.

Az Állami Erdészeti Szolgálat Szombathelyi Igazgatósága a 4434-1/2005. számú szakhatósági állásfoglalásában felhívta a figyelmet arra, hogy az erdőterület igénybevétele meg kell tervezetni, melyet külön eljárás keretében az erdészeti hatósággal kell engedélyeztetni az erdőről és az erdő védelméről szóló 1996. évi LIV. tv. 65. - 71. §-ok és annak végrehajtására kiadott 29/1997. (IV. 30.) FM rendelet 87. - 91. §-ok rendelkezései alapján.

A Veszprém Megyei Földhivatal a 10.087/2/2006. számú szakhatósági állásfoglalásában előírta, hogy a terület tényleges igénybevételekor kérni kell a más célú felhasználás engedélyeztetését az illetékes (pápai) körzeti földhivaltól.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Növény- és Talajvédelmi Szolgálat a 3809-1/2006. számú szakhatósági állásfoglalásában felhívta a figyelmet arra, hogy a vasútvonal átépítése során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások, az ingatlanok beépítésre nem kerülő földrészelein (termőföldnek nem minősülő föld) és a környező eredeti hasznosításban lévő termőföldek minőségében kárt, talajszennyezést ne okozzanak, továbbá a térségben lévő talajvédelmi célú létesítmények működőképessége ne romoljon.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Földhivatal a 10266/2006. számú szakhatósági állásfoglalásában tájékoztatásul előírta, hogy a terület tényleges igénybevételekor kérni kell a más célú felhasználás engedélyeztetését az illetékes körzeti földhivaltól. A kivitelezési munkákat csak a más célú hasznosítást engedélyező határozat birtokában és az abban foglaltak szerint lehet megkezdeni, valamint a földmérési jelet megszüntetni, vagy áthelyezni csak előzetes engedély birtokában lehet, továbbá a megsérüléséről, megsemmisüléséről is azonnal jelentést kell tenni, a pótlási kötelezettség mellett.

Az elsőfokú hatóság a 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdése a./ pontja alapján a H-394-23/2006. számú iratával megkereste a tevékenységgel közvetlenül érintett Gyömöre, Gyarmat, Gecse, Szerecseny települések jegyzőit, mellékelve hozzá az előzetes környezeti hatástanulmányt, a kiegészítéseit és a hirdetményt. Az előzetes hatástanulmányra vonatkozóan sem az önkormányzat, sem a lakosság részéről észrevétel nem érkezett.

Az elsőfokú hatóság a 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdése b./ pontja alapján a H-394-24/2006. számú iratával megkereste a telepítési hellyel szomszédos települési önkormányzatok – Tét, Felpéc, Kajárpéc, Mórchida, Csikvánd, Vaszar, Takácsi, Malomsok, Lovászpata települések - jegyzőit, mellékelve hozzá a kérelmet, a közérthető összefoglalót, azzal, hogy ha a település érintett, akkor 10 napon belül jelezzék az érintettséget. A települések jegyzői érintettséget nem jeleztek.

A határozat egyes rendelkezései a következő jogszabályi helyeken alapulnak:

A R. 1. sz. melléklet "Szállítás, raktározás" fejezet 36. pontja alapján az országos közforgalmú vasútvonal a környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenységek közé tartozik. A felügyelőség e jogszabályi rendelkezés alapján mérlegelés nélkül rendelte el a környezeti hatásvizsgálatot.

A környezeti hatástanulmány általános tartalmi követelményeit a R. 6. számú melléklete tartalmazza. A környezeti hatástanulmány benyújtására vonatkozó rendelkezés a R. 5. § (7) bekezdésén alapul.

A felügyelőség az előzetes környezeti hatástanulmányt elfogadva, azokat a kérdéseket és követelményeket is meghatározta, melyeket a környezeti hatástanulmány készítése során az általános követelményeken túlmenően kiemelt jelentőséggel kell figyelembe venni.

Az örökségvédelmi hatástanulmányra vonatkozó rendelkezés az örökségvédelmi hatástanulmányról szóló 4/2003. (II. 20.) NKÖM rendelet 3. § b./ pontján alapul.

A hatóság hatásköre a R. 5. § (2) bekezdés a./ pontján alapul, míg az eljáró hatóság illetékességét a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségek illetékességi, valamint a nemzeti park igazgatóságok és a környezetvédelmi és vízügyi igazgatóságok

működési területéről szóló 29/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 1. sz. melléklete határozza meg.

A határozat a már hivatkozott jogszabályokon kívül a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény ( a továbbiakban: Kvtv.) 67. § (2) bekezdésén, a Kvtv. 71. § (1) pontján, a R. 5. § (2) bekezdés a./ pontján, valamint a szakhatósági állásfoglalásokon alapul.

A fellebbezési jogot az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény 62. § (1) és (2) bekezdései biztosítják. A fellebbezés illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. tv. XIII. mellékletének 2./a pontja állapította meg.

Győr, 2007. április 19.

**Dr. Hajdu Klára s.k.**  
**igazgatóhelyettes**