



**ÉSZAK-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI,
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**
mint első fokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság

9021 Győr, Árpád u. 28-32.

Levélcím : 9002 Győr, Pf. 471.

Telefon: Központi: 96/524-000, Ügyfélszolgálat: 96/524-001 Fax: 96/524-024

Ügyfélfogadás az Ügyfélszolgálati Irodán: Hétfő, Kedd, Szerda: 9-15 óráig,

Csütörtök: 9-16 óráig

Beadványában ügyiratszámunkra szíveskedjék hivatkozni!

A határozat JOGERŐS :	év:	hó:	nap:	KÜJ:		KTJ:	
------------------------------	-----	-----	------	------	--	------	--

Iktatószám:	H-7705-16/2006	Hiv. szám:		Tárgy:	Mecsér, Magyar Közút Kht.
Előadó:	Vargáné	Melléklet:			1402 sz.út 5+458 km szelvényben mecséri Mosoni-Duna híd újjáépítésének előzetes vizsgálata

H a t á r o z a t

I.

Az Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a **Magyar Közút KHT. Győr-Moson-Sopron megyei Területi Igazgatósága (9022 Győr, Batthyány tér 8.)** megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (Budapest, Csóka u.7-13.) által benyújtott a 1402 sz. út 5+458 km szelvények közötti mecséri Mosoni-Duna –híd újjáépítésének **előzetes vizsgálati eljárása** során a következőket állapítja meg:

1.) A vizsgált tevékenység adatai:

A híd a 1402 sz. út 5 + 458 km szelvényében, a régi híd helyén kerül építésre.

Magassága változik, az új mértékadó árvízszint: 114,42 mBf.

A tervezés hossza. 356,65 m.

Keresztmetszeti kialakítás: 2x1 sávós út + járda.

Az építés munkafázisai:

- régészeti feltárás, lőszermentesítés, fakivágás, bozótirtás, humuszleszedés, közműkiváltások, vezeték építések, földmunka., burkolatépítés, egyéb műszaki létesítmények építése, tereprendezés, füvesítés.

2.) Az engedélyezési eljárás menete:

A hatóság megállapítja, hogy az üzemeltetése során nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért nem tartja indokoltnak környezeti hatásvizsgálat végzését.

A hatóság megállapítja, hogy a tevékenység megkezdéséhez és végzéséhez az eljáró hatóságtól az alábbi engedélyt kell beszerezni:

- A híd építésére és vízvezetékkel történő keresztezésre vízjogi létesítési engedélyt kell kérni.
- A munkálatok során a felvonulási terület, anyaglerakó helyek, kijelölések egyeztetni kell a természetvédelmi hatósággal és a Nemzeti Park Igazgatósággal.

II.

Jelen határozat más hatóságok által kiadandó engedélyek beszerzése alól nem mentesít.

A határozat ellen a kézbesítésétől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséghez címzett, de az elsőfokú hatóságnál két példányban benyújtandó 10.000.-Ft összegű illetékkal ellátott fellebbezést lehet előterjeszteni.

I n d o k o l á s

A Magyar Közút KHT. Győr-Moson-Sopron megyei Területi Igazgatósága (Győr) megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (Budapest) kérelmet nyújtott be a hatósághoz az 1402 .sz.út 5+458 km szelvényében lévő mecséri Mosoni-Duna híd átépítésének ügyében, melyhez csatolta az előzetes vizsgálati dokumentációt.

A hatóság a dokumentáció alapján megállapította, hogy a tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (R.) 3. számú mellékletének 81. pontja alapján előzetes vizsgálat köteles.

A hatóság az előzetes vizsgálati eljárást a R. 3.§ - 5.§ szakaszai alapján folytatta le.

Az eljárás során a hatóság a következőket állapította meg:

A KHT. a régi híd elbontását, és helyére új híd építését tervezi, egy új, korszerű, nagyobb teherbírású közúti híd létesítését a meglévő, elavult és rossz állapotú szerkezet helyett. Az új hídra Lébény község vízellátását biztosító vízvezeték nem lehet felszerelni, így azt a Mosoni - Duna meder keresztezésével vezetik át. Az új vezeték a DN 160 PE, DN 300 acélcsőbe helyezve, 190 m hosszban a meder alá kerül. A mederkeresztesítés a Mosoni-Duna 46 + 037 fkm-ben történik. A tervezés hossza 356,65 m. Az üzemeltetés munkafolyamatait az Országos Közutak Kezelési Szabályzata tartalmazza. Kapcsolódó infrastrukturális beruházások: optikai vezeték, elektromos vezeték és vízvezeték építése.

A munkálatok a talajszerkezet megbontását eredményezik. A taposási károkat a munka befejezésekor rekultiválják. A tevékenység a felszín alatti vízre jelentős hatással nincs. A felszíni vízre hatást gyakorol, mivel a vízfolyás keresztezése az ivóvízvezetékkel a mederben ideiglenes vízminőségromlást jelent a lebegőanyag mennyiségének megnövekedése miatt.

A híd bontása és építése során a munkagépek közlekedéséből és az építési tevékenységből származó diffúz levegőterheléssel és zajkibocsátással kell számolni, ami nem számottevő.

A híd építése során keletkező hulladékokat hasznosítják, illetve engedéllyel rendelkező lerakóhelyre szállítják.

A mecséri Mosoni-Dunán újjáépítésre kerülő híd az 1/1987. (III. 19.) OKTH rendelkezéssel létesített Szigetközi Tájvédelmi Körzet része, országosan védett terület. A Mosoni-Duna szakaszon az alábbi figyelmet érdemlő fajok fordulnak, vagy fordulhatnak elő:

Feketelábú szitakötő, erdei szitakötő, sárgás szitakötő, tompa folyamkagyló, dunavirág (kérész), leánykoncér, kövi csík, törpe csík, vágó csík, magyar bucó, német bucó, halványfoltú küllő, homoki küllő, selymes durbincs, tarka géb stb.

A vízparton vagy annak közelében lévő növényzethez kapcsolódóan nagy tűzlepke, kis színjátzólepke, atalantalepke, farkasalmalepke, illetve pézsmacincér előfordulása lehetséges. A fentiek miatt a Natura 2000 területet felvonulási területként használni, ill. depóniák elhelyezésére nem szabad.

A hatóság a R.3.§(3) és (4) bekezdéseiben foglaltaknak megfelelően közleményt tett közzé, melyre a telepítés helye szerinti önkormányzat, valamint lakossága részéről észrevétel nem érkezett.

A hatóság a R. 4.§ (1) bekezdése értelmében az előzetes vizsgálati dokumentáció megküldésével megkereste az eljárásban hatáskörrel rendelkező szakhatóságokat.

Az ÁNTSZ Győr-Moson-Sopron Megyei Intézete a 1888-2/2006. sz., a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Soproni Iroda a 410/2716/1/2006. sz, a Győr-Moson-Sopron Megyei Közlekedési Felügyelet a GY/UT/NS/A/1464/3/2006. számú állásfoglalása alapján nem emelt kifogást a dokumentáció elfogadása ellen.

A közlekedési hatóság felhívta a Kft. figyelmét arra, hogy a híd építési terveinek engedélyezése a Központi Közlekedési Felügyelet (Budapest, Teréz krt. 62.) hatásköre, így az elkészülő terveket oda kell benyújtani.

A hatóság a R. 4.§ (2) bekezdése alapján tárgyalást tartott, amelyre meghívta a környezethasználót és az eljárásban közreműködő szakhatóságokat.

A Felügyelőség az előzetes vizsgálatról készített dokumentáció alapján megállapította, hogy a tervezett tevékenység a környezetre a fentiekben ismertettek alapján jelentős hatást feltételezhetően nem gyakorol.

A fentiek alapján a Felügyelőség környezetvédelmi hatásvizsgálat elvégzését nem tartotta indokoltnak, ezért a R.5.§. dc) pontjában foglaltaknak megfelelően a rendelkező részben foglaltak szerint határozott.

A környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság által nem ismert tények, adatok alapján a tevékenység végzéséhez további hatósági engedélyek is szükségesek lehetnek.

A hatóság hatásköre a fenti jogszabályokon alapul, illetékességét a 29/2004. (XII. 25.) KöM rendelet 1. számú melléklet A.) pontja alapozza meg.

A határozattal szembeni fellebbezési jogot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 98.§ (1) és 99.§(1) bekezdései biztosítják, a fellebbezési illeték mértékéről a módosított 33/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet 2.§. (4) bek. rendelkezik.

Győr, 2006. szeptember 14.

Dr. Hajdu Klára s.k.
igazgatóhelyettes