



**ÉSZAK-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI,  
TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**  
**mint első fokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság**

9021 Győr, Árpád u. 28-32.

Levél cím : 9002 Győr, Pf. 471.

Telefon: Központi: 96/524-000, Ügyfélszolgálat: 96/524-001 Fax: 96/524-024

Ügyfélfogadás az Ügyfélszolgálati Irodán: Hétfő, Kedd, Szerda: 9-15 óráig,

Csütörtök: 9-16 óráig

*Beadványában ügyiratszámunkra szíveskedjék hivatkozni!*

A határozat <b>JOGERŐS</b> :	év:	hó:	nap:	KÜJ:		KTJ:	
------------------------------	-----	-----	------	------	--	------	--

Iktatószám: H-3051-3/2006.

Hiv. szám:

Tárgy: Tata,

Előadó: Vargáné

Melléklet:

KEMÁK KHT 1.számú főút  
elkerülő szakaszának  
környezetvédelmi engedélye

## H a t á r o z a t

### I.

A hatóság a **GARTEN STÚDIÓ Kft.** (1016 Budapest, Krisztina krt. 73.) által képviselt **Magyar Közút KHT. Komárom-Esztergom Megyei Területi Igazgatósága** (2800 Tatabánya, Tánicsics M.u.1/c) részére, **az 1.számú főút Tata elkerülő szakaszának megvalósítására az „A” változatú nyomvonal megvalósítására**

**környezetvédelmi engedélyt ad.**

### II.

#### **Környezetvédelmi, valamint szakhatósági előírások:**

##### **1.) Az eljáró hatóság előírásai:**

- Az út vízelvezető árkainak felszíni élővízfolyásba való bekötése előtt olaj- és hordalékfogó műtárgyakat kell betervezni.
- Szikkasztó árok alkalmazása esetén az érintett útszakaszok csapadékvizei talpárkokba elszikkaszthatók, mely szikkasztó árkokat úgy kell kiképezni, hogy az árokfenéken és a rézsűkön min. 40 cm vastagságú humuszos szűrőréteget kell kialakítani.
- Az út üzemeltetése nem okozhatja „a felszín alatti víz és a földtani közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről” szóló jogszabályban meghatározott „B” szennyezettségi határérték túllépését.
- Az út kiépítésre kerülő csapadékvíz elvezető rendszerével összegyűjtött és felszíni befogadóba vezetett víz minőségének „a vízszennyező anyagok kibocsátására vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól” szóló jogszabály „Egyéb védett területek befogóira” előírt kibocsátási határértékeknek meg kell felelnie.
- A tervezett létesítmény kivitelezése, üzemelése, üzemeltetése során gondos munkavégzéssel, a technológiai fegyelem betartásával, a munkagépek megfelelő karbantartásával, valamint a csapadék és egyéb vizek szakszerű elvezetésével, az

esetleges előre nem látható káresemények következményeinek azonnali felszámolásával a talaj és azzal összefüggésben a felszíni és felszín alatti vizek környezetföldtani veszélyeztetettségét a minimálisra kell csökkenteni.

- Havária esetekben fellépő környezeti veszélyeztetések elhárítása érdekében környezetvédelmi intézkedési, ill. vízkár-elhárítási havária tervet kell készíteni.
- A Baj I. agyagbánya tavának feltöltésekor csak természetes, a „B” szennyezettségi határérték túllépését nem okozó anyagok használhatók fel.
- Az érintett területen, mindkét változat megvalósulása esetén több vízfolyás keresztezésére kerül sor. A keresztezéseket úgy kell megtervezni, hogy az a lefolyási viszonyokat nem változtathatja meg kedvezőtlenül, nem keletkezhet a vízfolyásban káros visszaduzzasztás és mederelfajulás. A keresztezéssel érintett vízfolyások kezelőinek hozzájárulását a kivitelezés megkezdése előtt be kell szerezni, a kivitelezés idejére a kezelőtől szakfelügyeletet kell megrendelni.
  - A csapadékvizek előtisztítása, élővízbe vezetése csak vízjogi létesítési engedély alapján valósítható meg, melyhez a jogszabályban előírt dokumentációkat és mellékleteket hatóságunkhoz be kell nyújtani.
- A védelmi övezet nagysága az út tengelyétől számítva 25 m., melynek kijelöléséről az engedélyesnek gondoskodni kell.
- Az építési munkák megkezdése előtt a zaj és rezgésterhelési határértékek érvényesítése érdekében zaj-és rezgésvédelmi munkarészt is kell készíteni, amelyben a hosszú távra tervezett forgalmat kell figyelembe venni.
- Az út használatbavételét követő 60 napon belül a közvetlen hatásterületen fellépő zajkibocsátást mérési jegyzőkönyv formájában dokumentálni kell.
- A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat a környezet szennyezését kizáró módon kell gyűjteni, azok hasznosításáról vagy ártalmatlanításáról kezelőnek történő átadással gondoskodni kell.

## **2.) Talajvédelmi Szolgálat előírásai:**

- Az út mentén a mezőgazdasági területek védelme érdekében többszintű növényávot kell kialakítani.
- A részletes kiviteli terveket úgy kell elkészíteni, hogy az almáskert további működése (az öntözés lehetőségének további biztosítása, az almáskert gazdasági épületeinek megközelítése- átjárás biztosítása) az útépítést követően biztosított legyen.
- Az építés során a humuszos termőréteg védelmére, a bolygatott területek helyreállítására, az anyagnyerő helyek rekultivációjára teendő intézkedéseket az építési engedélyezési tervdokumentációban szerepeltetni kell.

## **3.) Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar előírása:**

- Baj község önkormányzata által korábban felajánlott csereterületek és hadiút áthelyezések ingatlanjogi rendezését a HM Ingatlankezelési Hivatalnál (Budapest, IX. ker. Soroksári u.152.) kell kezdeményezni úgy, hogy a szükséges földhivatali eljárások a beruházás megkezdése előtt végrehajtásra kerüljenek.
- Területfelmérés, területcsere és hadiút áthelyezés csak az érintett alakulattal történő egyeztetés alapján valósítható meg.
- A hadiút áthelyezésekkel kapcsolatos műszaki paramétereket az HM Közlekedési Szolgálatfőnökség illetékeseivel külön is egyeztetni kell.
- Az útépítés során és azt követően is az alakulat közlekedési lehetőségeit (laktanyából a gyakorlótérre történő kijutás az Árendás-patak medrébe, baji gyakorlótér kerekesszéktechnikai eszközökkel történő közúti megközelítése, hadiutak használata) folyamatosan biztosítani kell.

- Az ingatlancserékkel és a különböző beruházásokkal kapcsolatos költségek a HM tárcát nem terhelhetik.

#### **4.) Kulturális Örökségvédelmi Hivatal előírásai:**

- Az ismert régészeti lelőhelyeken a földmunkával járó tevékenységek előtt el kell végezni a **szükséges megelőző régészeti feltárást.**
- A régészeti feltárást a beruházó és a feltárást végző intézmény – ez elsősorban a Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat Kuny Domokos Megyei Múzeum lehet – előzetes írásos megállapodás alapján a beruházó költségviselésével kell megvalósítani.
- A régészeti feltárás jogerős feltárási engedély birtokában kezdhető meg.
- A munkaterület átadásra a régészeti feltárás befejezése után kerülhet sor, melyre a hivatalt meg kell hívni.
- Az engedélyes tartozik a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a hatóságot tájékoztatni.
- Amennyiben a feltáráson kívül régészeti lelet vagy emlék kerül elő, a munkákat azonnal abba kell hagyni, és a Kuny Domokos Múzeumot haladéktalanul értesíteni kell. Az újonnan előkerülő régészeti objektumok feltárását biztosítani kell.

### **III.**

Az engedély **határozatlan ideig** hatályos.

### **IV.**

A határozattal szemben a kézhezvételtől számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséghez címzett, de az elsőfokú környezetvédelmi hatósághoz két példányban benyújtandó, 10.000.- Ft értékű illetékbélyeggel ellátott fellebbezésnek van helye.

### **I n d o k o l á s**

A **GARTEN STÚDIÓ Kft.** (1016 Budapest, Krisztina krt. 73.) által képviselt **Magyar Közút KHT. Komárom-Esztergom Megyei Területi Igazgatósága** (2800 Tatabánya, Táncsics M. u.1/c) kérelmet nyújtott be a hatósághoz **az 1.számú főút Tata elkerülő szakaszának** környezetvédelmi engedélyezése céljából. A kérelemhez mellékelte az előzetes környezeti hatástanulmányt.

A hatóság megállapította, hogy a tevékenység a környezeti hatásvizsgálatról szóló 20/2001.(II.14.) Korm. rendelet (a továbbiakban R.) 1. sz. mellékletének B. Fejezet 87. pontja értelmében hatásvizsgálat-köteles. A hatóság az előzetes környezeti hatástanulmány alapján az alábbiakat állapította meg:

Az 1.sz. főút jelenlegi nyomvonala keresztezi Tata városát, azt jelentős forgalmi zajjal, légszennyezéssel terheli, állandósult forgalmi zsúfoltságot eredményez.

Az új útszakasz az érintett települések lakóterületén nem halad át, vasútvonalat, jelentős felszíni vízfolyást nem keresztez. Tata belterületét nagymértékben tehermentesíti az átmenő forgalomtól, csökkentve a forgalmi eredetű légszennyezést és zajterhelést. A nyomvonal kiválasztásánál fő szempont a lakóterületek és természeti értékek védelme, ezért lehetőség szerint a tájvédelmi szempontból roncsolt, beépítetlen területek igénybevételére valamint a vasúti pálya melletti vonalvezetésre kerül sor.

Az új főútszakasz bekapcsolja Baj, Agostyán és Szomód településeket az országos főúthálózatba Tata belterületének igénybevétele nélkül.

Az 1. számú főút Tata elkerülő, megvalósításra kerülő „A” jelű új nyomvonala Vértesszőlős külterületén a vasúti felüljáró előtt a 60+639 km szelvény térségében kialakítandó csomópontból indul ki, majd a Baj- III. homokbánya területén át a Budapest-Hegyeshalom vasútvonallal párhuzamosan halad. Az új útszakasz kezdő szelvénye csatlakozik az 1. sz főút Vértesszőlöst elkerülő szakaszához, melynek környezetvédelmi engedélyezése - külön eljárásban – folyamatban van.

A Baj és Tata közötti 11135 sz. közutat és a volt laktanya területét keresztezve, a téglagyár „Baj I. és Baj II” jelű agyagbányáját érintve Agostyán felé fordul. A Tata külterületén fekvő gyümölcsöst és kiskerteket érintve keresztezi az Agostyán felé vezető 1128 sz. utat. Az Árendás patak mellett haladva, csatlakozik a 1. sz. főút meglévő nyomvonalához a 68+660 km szelvény térségében. Az út nyomvonala érinti a Honvédelmi Minisztérium vagyonkezelésében levő katonai gyakorlóteret.

A létesítés során keletkező zaj- és légszennyezőanyag kibocsátások minden esetben ideiglenesek, és mivel vonalas létesítményről van szó, egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhelnek, a hatásterület egészén mind térben, mind időben jól eloszlanak, így nem jelentenek jelentősebb terhelést a környezetre.

Az építés során keletkező hulladékok az általános folyamat hulladékai, melyek egyrészt kommunális jellegűek, másrészt a gépek üzemeléséből származó műszaki jellegű hulladékok. Az utóbbit a kivitelezést végrehajtó építő vállalkozás a saját, hasonló hulladékaival együtt kezeli, míg a kommunális hulladék az engedéllyel rendelkező települési szilárd hulladéklerakóra kerül elhelyezésre.

A felszíni és felszín alatti vizek minősége tekintetében érdemi hatással a megvalósítás során nem kell számolni.

#### **Az üzemszerű használat során várható hatások:**

Az 1. sz. főút tervezett új szakasza környezetében a kedvező nyomvonal-vezetés következtében nincs kijelölt védendő létesítmény a hatásterületen belül. Zajtól védendő lakó-üdülő és egyéb területeket nem érint.

A módosított 21/2001.(II.14.) Korm. sz. rend. 13.§ (3) bekezdése alapján az út tengelyétől számított 25 m-es levegővédelmi övezet az építési engedélyezés során kerül kijelölésre.

Az út üzemeltetése az adott helyen és környezetében a talajra kedvezőtlen hatást nem fejt ki, és az üzemszerű működésből eredően veszélyes hulladék keletkezésével nem kell számolni, vízvédelmi szempontból közvetlen hatást nem gyakorol a felszíni és felszín alatti vizekre.

A kiválasztott „A” jelű nyomvonal megvalósítása nem jár természetvédelmi érdekek sérelmével.

#### **A tevékenység felhagyása, annak várható környezeti hatásai:**

A felhagyás káros környezeti hatással nem jár.

Az eljáró hatóság a benyújtott tanulmánnyal – a fenti R. 2. sz. melléklete alapján – megkereste az érintett szakhatóságokat, amelyek közül

- az ÁNTSZ Komárom-Esztergom Megyei Intézete a **633-2/2005.** számú,

- a Komárom-Esztergom Megyei Növény- és Talajvédelmi Szolgálat a **3250-3/2005.** számú,
- Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság az **504-6/2005.** számú,
- A Magyar Geológiai Szolgálat Területi Hivatala a **152/2/2005.** számú,
- a Komárom-Esztergom megyei Földhivatal a **10054/2005.** számú,
- a Magyar Geológiai Szolgálat Területi Hivatala a **867-2//2003.** számú,
- a Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar Hadműveleti és Kiképzési Csoportfőnökség az **536/3/2005.** számú,
- a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság Székesfehérvári Regionális Iroda a **430/0641/04/2005.** számú szakhatósági állásfoglalása szerint hozzájárult a környezetvédelmi engedély kiadásához.

Az ügydöntő hatóság a szakhatóságok előírásait a határozat rendelkező részében ismertette.

A Geológiai Szolgálat a szakhatósági állásfoglalásában jelezte, hogy a nyomvonal „A” változata érinti Baj II. agyag és a Baj III. homok lelőhelyeket. Ezek a nyersanyaglelőhelyek szerepelnek az ásványvagyon nyilvántartásban, ezenkívül, mint bejegyzett bányatelkek az építési tevékenységet korlátozhatják. A „B” nyomvonalnál ilyen probléma nem merült fel, így az ásványvagyon védelmi szempontból kedvezőbb. Ennek ellenére az „A” nyomvonalnál sem emel kifogást, amennyiben az egyes lelőhelyek (bányatelkek) tulajdonosaival a kieső ásványvagyon sorsáról sikerül megegyezni a beruházónak. Ennek a feltételnek az oka, hogy bár a kitermelt nyersanyagot a magánvállalkozó kezeli, de a nyersanyag az állam tulajdona és csak a kitermelés pillanatában kerül a vállalkozó tulajdonába. Ez az egyeztetés a környezetvédelmi engedélyeztetési eljárásnál későbbi időpontban is történhet.

A megkeresett szakhatóságok közül Tata Város Polgármesteri Hivatala a megkeresésértől számított 30 napon belül nem nyilatkozott, ezért az eljáró hatóság az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló módosított 1957.évi IV.tv.21.§ (2) bekezdése alapján hozzájárulását megadottnak tekintette.

A hatóság a fenti rendelet 7.§.(1) bekezdése alapján megkereste a telepítés helye szerinti Tata, Vértesszőlős, Szomód, Baj Önkormányzatainak jegyzőit, hogy a hatástanulmányt és a hirdetményt a helyben szokásos módon tegyék hozzáférhetővé a tervezett beruházással érintettek számára. Ezzel egyidejűleg a hatóság – mellékelve a közérthető összefoglalót – megkereste a telepítési helyekkel szomszédos Környe, Kocs, Mocsá, Naszály települések önkormányzatainak jegyzőit, hogy jelezzék a felügyelőségnek a település esetleges érintettségét. Naszály Község Önkormányzat jelezte az érintettségét, ezért a hatóság a hatástanulmányt és a hirdetményt megküldte az önkormányzat jegyzőjének, hogy azt a helyben szokásos módon tegye hozzáférhetővé a tervezett beruházással érintettek számára. A megkeresett önkormányzatok közül Baj Község Polgármesteri Hivatala jelezte, hogy az előzetes hatástanulmány megtekintésekor minden érdeklődő az „A” nyomvonal változatot támogatta, mivel a „B” változat zajterhelése olyan magas lenne a pihenésre is használt szőlőhegyi területen, hogy azt semminemű védelemmel nem lehetne mérsékelni, ezen kívül a település egyetlen mezőgazdasági termelésre alkalmas részét teljesen elvenné. Az „A” nyomvonal a már felhagyott bányaterület rekultivációja mellett ugyan egy gyümölcsöst keresztez, de zajterhelés szempontjából a védelem nagyobb hatékonysággal megoldható. Vértesszőlős Jegyzője jelezte, hogy Vértesszőlős község rendezési tervében az „A” változat szerepel, mivel a „B” nyomvonal károsan érintené az északi lakóterületen felépített lakóházakat.

Az eljáró hatóság megállapította, hogy a tervezett tevékenység – a hatósági előírások betartása mellett – a környezet védett elemeit nem károsítja, ezért a környezetvédelmi engedélyt megadta.

A hatóság határozata a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. tv. 70.§. (2) bek. b.) pontján és a R. rendelkezésein alapul.

A keletkező hulladékok besorolását a 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet tartalmazza.

A veszélyes hulladékokat kezelésével kapcsolatosan a 98/2001. (VI.15.) Korm. rendelet előírásai az irányadóak.

A nem veszélyes hulladékok gyűjtésére, további kezelésére vonatkozóan a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény és a 213/2001. (XI.14.) Korm. rendelet előírásait kell betartani.

Az összegyűjtött és a felszíni befogadóba vezetett víz minőségének a 28/2004.(XII.25.)KvVM rendelet 2.sz.melléklet 2.pontjában előírt kibocsátási határértékek-nek kell megfelelnie A Baj I. agyagbánya tavának feltöltéséhez használható anyagok a 10/2000.(VI.2.) KöM-EüM-FVM-KHVM rendelet szerinti „B” szennyezettségi határérték túllépését nem idézhetik elő. A csapadékvizek előtisztítása, élővízbe vezetése a 18/1996.(VI.13.)KHVM rendelet szerint vízjogi engedély köteles tevékenység.

A védelmi övezet kialakítását a 21/2001.(II.14.)Korm. rendelet 6.§ (1) bekezdése (továbbiakban:r.) írja elő. A hatóság felhívja az engedélyes figyelmét a r. 6.§ (8),(10),(11),(12) bekezdésében foglaltak betartására.

A határozattal szemben a fellebbezési jogot az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló módosított 1957. évi IV. tv. 62.§-a biztosítja.

A fellebbezés illetékének mértékét az illetékekről szóló módosított 1990. évi XCIII. tv. XIII. fejezet 2.a) pontja állapítja meg.

Győr, 2005. május 16.

**Dr. Hajdu Klára s.k.**  
igazgatóhelyettes